

TASS International株式会社

弊社は、Safe, Green, Smart な車両を開発するための手法、サービス、ソリューションを提供いたします。
先進的なIntegrated Safetyと高度に洗練されたDrive-trainのソリューションを提供し、自動運転技術を確認してまいります。
また、実験に裏付けされたバーチャルテスト技術は、自動車メーカー様、サプライヤー様の製品開発期間の短期化を補助し、事故の低減、排ガスの低減、交通渋滞の低減に貢献しています。

TNO: オランダ応用科学研究機構



設立: 1932年

本部: オランダ、デルフト

研究スタッフ: 約4,000名

事業内容: 新規科学技術開発、開発技術の応用と商用化

ミッション: 独立研究機関として、人と知識を結びつけ、産業界の継続的な競争力強化と、豊かな社会の発展のためのイノベーションを創造すること。



TASS International



以下の企業をグループに持ち、Safe, Green Smart モビリティに関するソリューションを提供致します。

- TASS International Software & Services B.V.
予防安全、衝突安全、タイヤモデル等のシミュレーション・ソフトウェアの開発、及び、技術コンサルテーション
- TASS International Safety Center B.V.
各種衝突試験、予防安全試験の受託、及び、技術コンサルテーション
- TASS International Homologations B.V.
シートベルト、チャイルドシート等の認証試験、及び、技術コンサルテーション
- TASS International Powertrain Center B.V.
エンジン、バッテリー、排ガス試験、エンジン統合マネジメントシステムの制御システム開発、及び、技術コンサルテーション
- TASS International Mobility Center B.V.
協調走行試験、シミュレーションシステム開発、及び、技術コンサルテーション

グローバルネットワーク



- オランダ/本社
- イギリス
- アメリカ
- 中国
- インド
- オーストラリア
- ドイツ
- ポーランド
- 日本
- 韓国
- トルコ
- ブラジル

TASS International株式会社

設立: 1997年

資本金: 1,000万円、TASS Internationalの100%子会社

事業内容:

- TASS 本社、TNOとの連携による日本のお客様への的確なソリューションの提案と情報提供
- 下記シミュレーション・ソフトウェアの輸入、販売、サポート、及び、関連する委託研究、技術コンサルテーションの実施
 - 予防安全シミュレーション (PreScan)
 - 衝突安全シミュレーション (MADYMO)
 - 車両運動性能解析のためのタイヤモデル (Delft-Tyre)
 - エンジン、排ガス性能シミュレーション (SIMCAT)
 - 電気・ハイブリッド自動車のバッテリーマネジメント、及び、衝突試験

主要顧客:

いすゞ自動車、トヨタ自動車、日産自動車、富士重工業、本田技術研究所、マツダ、三菱自動車工業、デンソー、横浜ゴム、三菱重工業、他
(順不同、敬称略)

所在地:

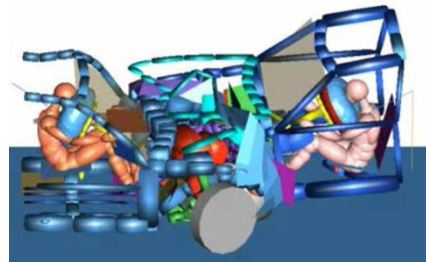
〒222-0033

横浜市港北区新横浜2-17-19

HF新横浜ビルディング3F

TEL:045-473-7955, FAX:045-473-7959

http://www.tass-safe.jp



取り扱い製品、サービス

安全技術

適用分野 (安全)	ソフトウェア	Validation ↔	実験・計測
安全運転支援	PreScan		VeHIL Field Operational Test
PreScanは予防安全や運転支援システムに必要なセンシングシステムと車両制御アルゴリズムの開発支援、評価検討を行うためのツールです。VeHILでは、屋内でのセンサーテストを実施します。さらに、協調走行に関するシミュレーション、実車テストを実施します。			
車両挙動制御			State Estimation
State Estimatorは、車両挙動をリアルタイムに推定する技術として、そのアルゴリズムを提供しています。推定した結果は、横滑り防止装置、アクティブサスペンション等の開発に利用されます。			
操縦安定性 乗り心地、耐久性	Delft-Tyre		Tyre measurement Tyre Estimation
Delft-TyreはPacejka教授が提唱したタイヤの実験モデル(Magic Formula)をTNOが世界に先駆けて実用化した一連のモデル化技術です。タイヤ実験サービス、実験データから特性パラメータを抽出するための【MF-Tool】、平面路での操縦安定性検討に最適なタイヤモデル【MF-Tyre】、不整路面に対応し乗り心地や耐久性の検討に最適な次世代タイヤモデル【MF-Swift】を提供しています。			
乗員安全	MADYMO		NCAP Test Homologation
MADYMOはマルチボディ、FE、CFDが統合された乗員拘束装置の最適設計ソフトウェアです。高速計算と高精、豊富なダミーモデルに特徴があり、乗員安全・挙動解析では世界標準コードとして使用されています。筋肉をモデル化した人体モデルの開発を進めています。			



環境技術

適用分野 (環境)	ソフトウェア	Validation ↔	実験・計測
ディーゼル排ガス制御	SIMCAT		Powertrain Test Center
SIMCATは触媒のダイナミックな効果を再現することにより、ディーゼル排ガス後処理プロセスを可視化します。SCR, DPF, DOC, AMOXモデルによる、モデルベース・開発 (SiL/HiL)を提供します。			
EV, HEVシステム バッテリー試験 Powertrain 統合マネジメント 代替燃料 CO2 予測ツール	CO2削減、燃費向上、航続距離伸長のための、制御アルゴリズムの開発、テスト環境を提供します。		<ul style="list-style-type: none"> Engine/Vehicle emissions Alternative fuels Climate-altitude Chamber Hybrid management system CO2 prediction tool
トランスミッション			EVT
電磁トランスミッションは、高効率の無段変速機であり、コンパクトで複数の機能を備えています。EVTによりスタータ、ジェネレータ、クラッチ、トランスミッションを置き換えることができます。			

